



Chassis - Homologation 2011

Nach den Erfahrungen der Testsaion 2009 und der Saison 2010 wird ab 2011 das Reglement mit dieser Chassis-Homologationsliste ergänzt. Diese dient zur Übersicht und Klärung der zugelassenen Chassistechnik und ist bindend. Nicht aufgeführte Chassis, die bereits 2009/2010 in der Z-West eingesetzt wurden, fallen unter **Bestandsschutz** und dürfen weiterhin benutzt werden.

Momo

Chassis

- MP08MZ - Geschlossene Bodenplatte
- MP08V - Offene Bodenplatte
- MP08.1 - Offene Bodenplatte
- MP08.2 - Offene Bodenplatte

Bodenplatten

- Grundplatte MP08.1 - Offene Bodenplatte
- Grundplatte MP08.2 - Offene Bodenplatte
- Grundplatte MP08V - Offene Bodenplatte
- Grundplatte MP08MZ - Geschlossene Bodenplatte

Federelemente

- Federplatte SW/MP Alu
- Federplatte SW/MP Carbon

Karosserieträger „U“-Form

- U-Platte SW/MP Alu
- U-Platte SW/MP Carbon

Karosseriehalter/-träger/-adapter

- EF flach 52-66mm in 2mm Schritten
- EF 90Grad 52/58/60/68/74mm
- Gewindeplatte
- Halteradapter
- Halter Pro – Einstellbares Set mit Messinggewichten
- Halter 90Grad

Achshalter

- Hinterachshalter 29mm
- Hinterachshalter 35mm
- Vorderachshalter 35mm, 46mm, 56mm Alu

Motorhalter

- F Pro 13D - Gefräste Version
- M13D - Abgekantete Version
- V13D - Abgekantete Version

Fortsetzung Momo

Sonstiges

- Hülsenset Pro - Aluhülsen für die Federung und die Karosserielagerung
- Kühlplatte Pro - Für offene Bodenplatten zur Motorkühlung
- Leichtbau-Kit MP - Vorderachsträger und Leitkielhalter aus Alu
- Leichtbau-Kit KJ - Vorderachsträger und Leitkielhalter aus Alu

Stand 24.01.2011

Plafit

Chassis

- S24 Set PF9801 - Geschlossene Bodenplatte
- S24 SLP 13D Kit PF1700SLPJ - Offene Bodenplatte
- S24 Sport Kit PF1700KS - Geschlossene Bodenplatte
- S24 GTJ Pro Kit PF1700GCK - Offene Bodenplatte

Bodenplatten

- S24 Grundplatte 96.5x1.3mm PF1701 - Geschlossene Bodenplatte
- S24 Grundplatte 96.5x1.5mm PF1701T - Geschlossene Bodenplatte
- S24 Grundplatte 106.5x1.3mm PF1701B - Geschlossene Bodenplatte
- S24 Grundplatte 106.5x1.5mm PF1701CT - Geschlossene Bodenplatte

Federelemente

- S24 Fahrwerks-Mittelträger 50x39mm PF1705
- S24 Fahrwerks-Mittelträger 60x39mm PF1705B

Karosserieträger „U“-Form

- S24 Karosserie-Trägergrundplatte 49mm PF1710 / PF1710T
- S24 Karosserie-Trägergrundplatte 55mm PF1710B / PF1710BT
- S24 Karosserie-Trägergrundplatte 61mm PF1710C / PF1710CT

Karosseriehalter/-träger/-adapter

- S24 Karosserie-Trägerplatte 34xXXmm PF1706/B/C
- S24 Karosserie-Halter 90Grad PF1707
- S24 Karosserie-Halter flach 6-10mm PF1707B/C/D/E/F
- S24 Karosserie-Halterdistanz PF1707B1/2

Achshalter

- Achshalter hinten 10,8/11.3/11.8mm PF3309/B/C
- Achshalter hinten 12,8/13.3mm PF1709/B
- Achsträger-Tieferlegung hinten Messing 0.16mm PF1709E/E2
- Achsträger-Tieferlegung hinten Kunststoff 0.2/0.3/0.4/0.5 PF1709S02/3/4/5
- Achsträger vorne 3.5/4/4.5mm PF3304/B/C – Nicht mit Stabi kompatibel
- Achsträger vorne 5.5/6/6.5/7mm PF1704/B/C/D
- Achshalter vorne PF1702

Fortsetzung Plafit

Motorhalter

- Motorhalter 13D Alu PF1708 – Für geschlossene Bodenplatte
- Motorfixierungsbügel PF1711 – Dieser Gegenhalter wird auf den Ballasthalter montiert

Sonstiges

- Karos.-Flexibilität/Justierset SUPER PF1713A – Seiten- + Höhenspiel hinten frei einstellbar
- Fahrwerk.-Mittelträgerstabi/Justierset SUPER PF1717A - Federwegsbegrenzer
- Achshalter-Stabi vorne 35/45mm PF1718/B – Dient zur Versteifung der Vorderachse
- Leitkielhalter 31x1.2mm PF1703/K – 90Grad Form
- Leitkielhalter 39x1.2/1.5mm PF1703B/BS – 45Grad Form

Stand 24.01.2011

Schöler

Chassis

- Striker 48 T48UP - Geschlossene Bodenplatte
- Striker 50 T50UG/UGVH - Geschlossene Bodenplatte
- Striker 55 T55UG/ UGVH - Geschlossene Bodenplatte
- Striker 5513 T5513DG/DGVH - Offene Bodenplatte
- Intruder 13D* - Offene Bodenplatte, Radstand 88-105mm laut Hersteller
- Intruder 13DGT* - Offene Bodenplatte, Radstand 98-117mm laut Hersteller

Bodenplatten

- Grundplatte Striker 48 Edelstahl - Geschlossene Bodenplatte
- Grundplatte Striker 50 Edelstahl flache Version - Geschlossene Bodenplatte
- Grundplatte Striker 50 Messing flache Version - Geschlossene Bodenplatte
- Grundplatte Striker 55 Edelstahl flache Version - Geschlossene Bodenplatte
- Grundplatte Striker 55 Messing flache Version - Geschlossene Bodenplatte
- Grundplatte Striker 55 Edelstahl flache Version - Offene Bodenplatte
- Grundplatte Striker 55 Messing flache Version - Offene Bodenplatte

Federelemente

- Federelement Striker Alu alte Version
- Federelement Striker GFK alte Version
- Federelement Striker Alu neue Version
- Federelement Striker GFK neue Version
- Federelement-Achsträger Intruder* Alu in zwei Längen

Karosserieträger „H/U“-Form

- Striker Karosserieträger-H Alu
- Striker Karosserieträger-H GFK
- Intruder Karosserieträger-U Alu*

Fortsetzung Schöler

Karosseriehalter/-träger/-adapter

- Gewindeplatten Stahlblech 1.25mm stark
- Karosserie-Halter 90Grad/flach Alu 1mm stark
- Karosserie-Halter flach Alu 1mm stark einteilig mit Gewindebuchsen
- Karosserie-Halter Set flach Alu+Messing einstellbar

Achshalter

- Achshalter hinten 30.5mm VA
- Achshalter hinten 36mm VA
- Frästeil VH – Verbindet Hinterachshalter mit der Bodenplatte
- Frästeil U-Hinterachshalter 30mm – Aufgrund der Bauhöhe nur eingeschränkt nutzbar
- Achshalter vorne 35/44/45/57mm Alu
- 90Gradhalter für Vorderachshalter und Leitkielhalter
- Frästeil Aufnahme Vorderachshalter
- T-Stück GFK 1.5mm zur Aufnahme des Vorderachshalters

Motorhalter

- Motorhalter Mabuchi kurz VA
- Motorhalter Mabuchi lang VA
- Motorhalter Mabuchi 2 Loch Alu

Sonstiges

- Leitkielhalter 45/55/65mm VA 1.2mm/GFK 1.5mm
- Leitkielhalter Intruder*

**Das Intruder-Chassis sowie alle spezifischen Teile dazu sind zum ersten Lauf 2011 nur dann zugelassen, wenn die Auslieferung Anfang Januar 2011 stattfindet! Als Vorlauf in der Auslieferung wird ein Monat zugrunde gelegt.*

Stand 24.01.2011

SlotPoint

Chassis

- SlotPoint13D SPBKC13D - Offene Bodenplatte

Bodenplatten

- SP Grundplatte 13D 1.5mm Messing SPGP13D - Offene Bodenplatte

Federelemente

- SP Federelement Messing SPFED1318PU
- SP Halter Federelement Mitte SPHFM
- SP Halter Federelement Satz seitlich SPHFS

Karosserieträger „H“-Form

- Karosserieträger-H Alu SPHT1318

Fortsetzung SlotPoint

Karosseriehalter/-träger/-adapter

- SP Adapterplatte SPADA
- SP Karosserie-Halter 90Grad SPKH90
- SP Karosserie-Halter flach SPKHFL
- SP Messingleisten SPGEWS

Achshalter

- SP Achshalter hinten 28mm VA SPHAH28
- SP Achshalter vorne 35mm VA SPVAH35
- SP Achshalter vorne 50mm VA SPVAH50

Motorhalter

- SP Motorhalter 13D einstellbar VA SPMH13D

Sonstiges

- SP Leitkielhalter 33mm SPLKH33
- SP L-Träger SPLT
- SP Gewichtset hinten Messing SPGSET
- SP Carbonset SPBKC

Stand 24.01.2011

Zubehör von Drittanbietern

Alle aus GFK, Carbon (CFK) gefertigten U/H-Karosserieträger/Federelemente/Leitkielhalter, die frei erhältlich im Fachhandel angeboten werden und in Form und Maßen dem jeweiligen Serienteil entsprechen, sind zugelassen. Zugelassene Sonderbauformen für die Momo MP sind die Karoträger „U“ von Fakhor. Zugelassene Sonderbauformen für das S24 sind die Karoträger „U“ kurz/mittel/lang und die zweiteiligen Leitkielhalter von DoSlot. Zugelassene Sonderbauformen für die Striker sind die Karoträger „H“, Federelemente 48/50+55 und Leitkielhalter kurz/lang von DoSlot, sowie von Fakhor der Karoträger „H“ und der Leitkielhalter. Teile in Sonderbauformen können die Funktion ändern, ggf. stören!

Stand 24.01.2011

Infos & Kontakt

www.z-west.de, www.rennserien-west.de, tommyeckel@netcologne.de

Version 0211 - Stand 24.01.2011